



**МИНИЭ-КСКАВАТОРЫ** | 8040, 8045 ZTS, 8050, 8055 RTS/ZTS

Эксплуатационная масса: 4300/4750/5253/5500/5177 кг    Полезная мощность: 33,1: кВт



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ВОТ ПЯТЬ ОСНОВНЫХ СОСТАВЛЯЮЩИХ, КОТОРЫЕ ЛЮБОЙ ЗАКАЗЧИК ХОЧЕТ ВИДЕТЬ В КОМПАКТНОМ ЭКСКАВАТОРЕ: КОМФОРТ, УПРАВЛЯЕМОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ, УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. МИНИ-ЭКСКАВАТОРЫ JCB ОТЛИЧНО ПРОЯВЛЯЮТ СЕБЯ В КАЖДОЙ ИЗ ЭТИХ ОБЛАСТЕЙ. МОДЕЛИ С УМЕНЬШЕННЫМ ИЛИ НУЛЕВЫМ ВЫНОСОМ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ БОЛЕЕ ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОГО ПРОСТРАНСТВА.

### Прочность во всем

**1** Ходовая часть обеспечивает оптимальную защиту от повреждений на площадке. Двухскоростные моторы хода и шланги расположены внутри ходовой части, которая защищает их от повреждения. Наклонная конструкция рамы гусеничных лент предотвращает налипание грязи.

**2** Для защиты от повреждения шланги экскаватора проведены поверх стрелы, обеспечивая максимальную защиту от повреждения, а дополнительная гидролиния оснащена быстросъемными соединениями для предотвращения утечек масла при подсоединении навесного оборудования и уменьшения уровня загрязнения.

**3** Простота и надежность компонентов — залог прочности конструкции.

### Компоненты

**4** Высококачественные резиновые гусеницы шириной 400 мм с дополнительными стальными или Geo-Grips\* грунтозацепами, обеспечивающими хороший контакт с грунтом и, соответственно, максимальную тягу и плавность передвижения.

\* Только модели 8055.

Высокий уровень фильтрации моторного масла предотвращает блокировку и перебои в работе двигателя.



## Мощность, производительность и устойчивость

**5** Высокая мощность экскаваторов данного класса обеспечивается за счет двигателя Perkins мощностью 34 кВт, соответствующего стандарту Tier 3. Чувствительная к нагрузке гидравлическая система помогает перевести всю эту мощь в превосходные показатели передвижения и копания, обеспечивая отличное усилие отрыва, тяговое усилие и скорость движения.

**6** Для высочайшей производительности необходима устойчивость. Она обеспечивается оптимальным распределением массы поворотной платформы и стабильностью ходовой части. Размеры ходовой части оптимизированы для обеспечения хорошей устойчивости в центре и по бокам гусениц, а также для легкости маневрирования и поворотов.

**7** Чувствительная к нагрузке гидравлика с регулировкой потока автоматически управляет подачей и давлением гидравлического масла, направляя его только тогда, когда в этом есть необходимость. Поэтому двигатель всегда работает без перегрузок и с максимальной эффективностью, что позволяет экономить топливо.

### 8050, 8055 RTS или ZTS?

Мы предлагаем экскаваторы с уменьшенным и нулевым выносом задней части. Выбор необходимого варианта зависит от области применения экскаватора, так как оба варианта исполнения обеспечивают повышение производительности, но различными способами. Модели RTS отличаются повышенной стабильностью, увеличенной грузоподъемностью и большей геометрией копания. Модели ZTS благодаря отсутствию выноса над гусеничными лентами характеризуются улучшенной маневренностью (это особенно важно при работе в ограниченном пространстве).

## Отвал

**8** Уникальная конструкция отвала JCB изогнутой формы позволяет собирать материал и отодвигать его в сторону, предотвращая его скопление, приводящее к появлению препятствий. Более жесткая X-образная рама ходовой части также имеет откосы и точки вывоза. Это гарантирует, что материал не будет скапливаться под машиной и мешать работе.

## Гидравлическая система

**9** На всех моделях в стандартной комплектации на рукояти установлена дополнительная гидролиния одностороннего действия, которая обеспечивает работу гидромолота.

Двухнаправленная гидролиния (например, для работы ямобуров) встраивается по желанию заказчика и позволяет переключаться между одинарным и двойным режимами.



Устойчивость машины по всем направлениям и легкость при поворотах обеспечивается оптимальным профилем гусениц.



## КОМФОРТ И УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ОТ КОМФОРТА НАПРЯМУЮ ЗАВИСИТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА. КАБИНА И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ДАННЫХ МАШИН ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ДАЖЕ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ.

### Комфорт на протяжении всего дня

**1** Отличная обзорность с рабочего места. Левая гусеница видна из кабины целиком. Пологий капот на всех машинах не загромождает обзор справа и сзади, обеспечивая улучшенную обзорность. Шланги установлены в верхней части стрелы, а не сбоку, в результате еще меньше предметов загромождает обзор.

**2** Оператор может настраивать и поддерживать оптимальную температуру на рабочем месте с помощью эффективной системы обогрева или дополнительной системы кондиционирования воздуха. Верхняя часть лобового стекла легко поднимается на пневматической распорке, а нижняя часть снимается. Кроме того, конструкция кабины изолирована от поворотной рамы для максимального снижения вибрации.

Положение сидения полностью регулируется для обеспечения наибольшего комфорта. При регулировке сидения приборная панель также автоматически регулируется, в результате чего достигается наиболее эргономичное рабочее положение (положение кресла и панели можно менять и независимо друг от друга).

**3** Доступ в кабину осуществляется через широкую дверь, которую можно зафиксировать в открытом положении в пределах выноса задней части машины для дополнительной вентиляции и комфорта при работе. Доступ в кабину дополнительно облегчает откидной левый джойстик и отсутствие левой педали (переключатель на джойстике позволяет выполнять функции правой и левой педалей, используя только правую педаль).



## БЕЗОПАСНОСТЬ

ВСЕ КАБИНЫ ОТВЕЧАЮТ СТАНДАРТАМ ЗАЩИТЫ ОТ ОПОКИДЫВАНИЯ И ПАДАЮЩИХ ПРЕДМЕТОВ (ROPS/FOPS) С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТОЙ FOPS УРОВНЯ 1 И 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА РАБОЧИХ ФАР СТРЕЛЫ И КАБИНЫ ПРЕДОТВРАЩАЕТ ИХ ПОВРЕЖДЕНИЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПАСНЫХ РАБОТ.

### Безопасность прежде всего

- 1 Благодаря большой ширине рамы гусениц и низкому центру тяжести все машины отличаются лучшей в своем классе устойчивостью.
- 2 Отличная круговая обзорность. Левая гусеница видна из кабины целиком. Уникальное расположение двигателя и гидравлического насоса позволило установить с правой стороны машины наклонный капот, улучшающий обзор гусениц.
- 3 Конструкция с нулевым выносом задней части повышает безопасность за счет снижения риска столкновений в тесном рабочем пространстве.



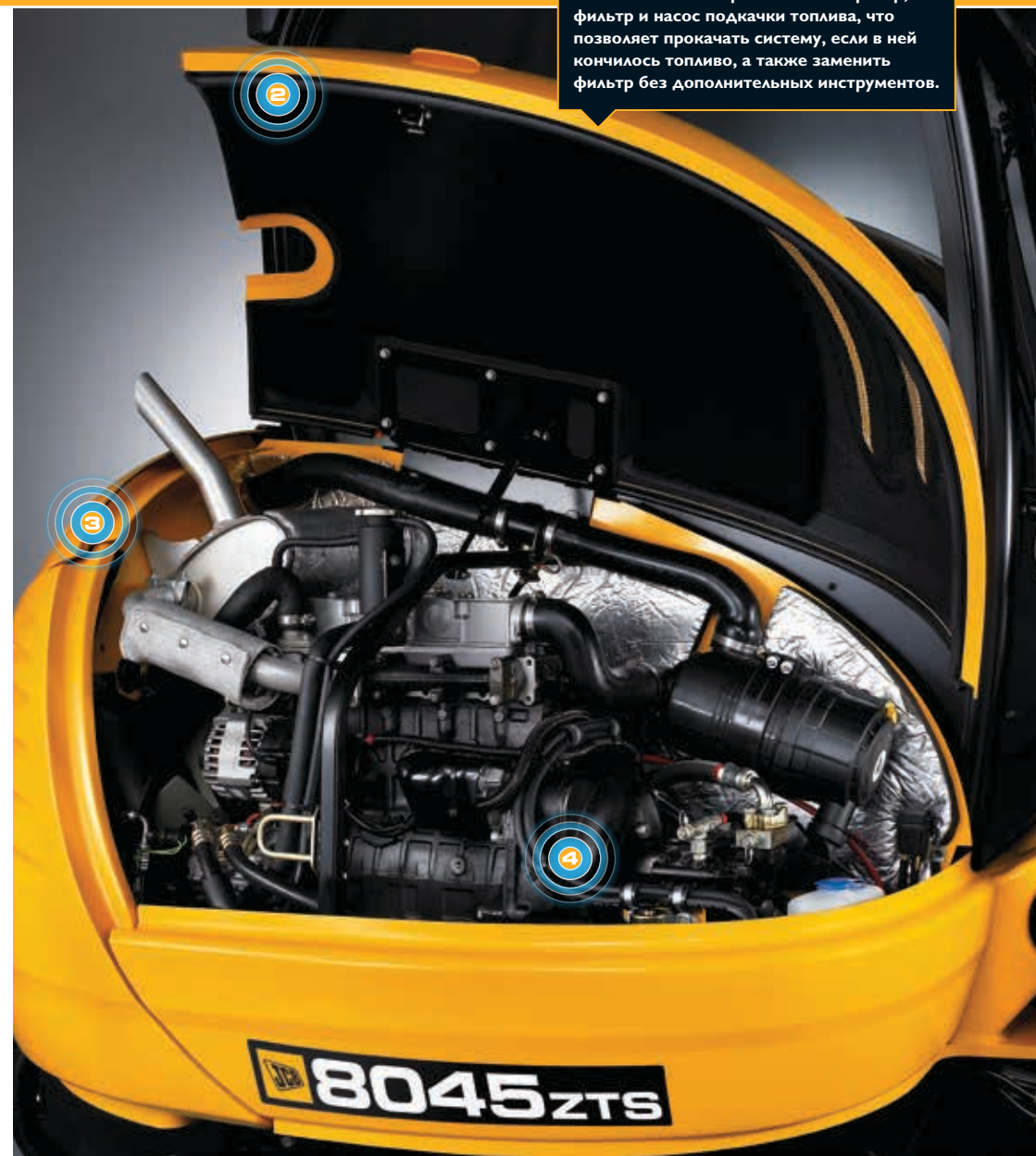
Безопасность подъема можно увеличить с помощью дополнительных контрольных клапанов разрыва шлангов.

## СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РАЗМЕЩЕНИЕ РАДИАТОРОВ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА В ОДНОЙ ПЛОСКОСТИ УПРОЩАЕТ ИХ ЧИСТКУ. УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ СБОКУ ШАССИ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ СЗАДИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ УДОБСТВО ЕЖЕДНЕВНЫХ ПРОВЕРОК И РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, А СГРУППИРОВАННЫЕ ТОЧКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ДОСТУП С УРОВНЯ ЗЕМЛИ ОБЛЕГЧАЮТ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

### Простота обслуживания

- 1 Конструкция ходовой части JCB с наклонными опорами гусениц сводит к минимуму налипание материала и облегчает чистку.
- 2 Легкий доступ ко всем точкам технического обслуживания благодаря большим капотам типа «крыло чайки» и 500-часовые интервалы между техобслуживанием.
- 3 Под задней крышкой располагается литой топливный бак большой емкости, что позволяет работать дольше и эффективнее, а также упрощает доступ ко всем точкам технического обслуживания.
- 4 Во всем модельном ряде мини-экскаваторов установлены шланги с цветовой маркировкой, что помогает легко их идентифицировать, а точка присоединения находится под полом кабины, поэтому при необходимости замены одного из шлангов незачем подавать его через всю длину машины.



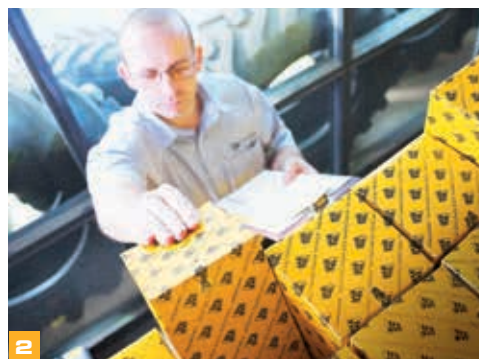
Проверку масла можно выполнять с уровня земли, а система фильтрации топлива включает комбинированный сепаратор, фильтр и насос подкачки топлива, что позволяет прокачать систему, если в ней кончилось топливо, а также заменить фильтр без дополнительных инструментов.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



1



2



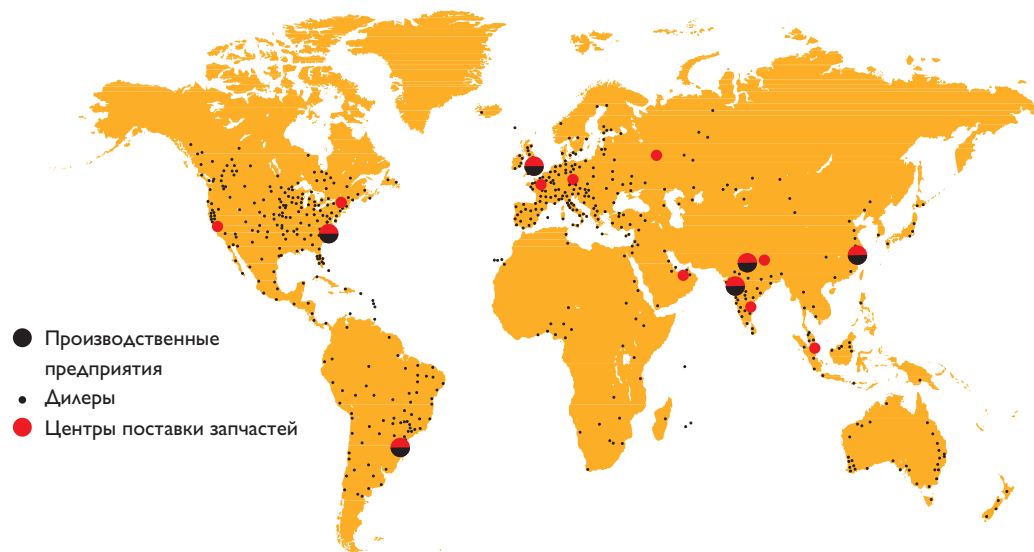
3

**1** Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

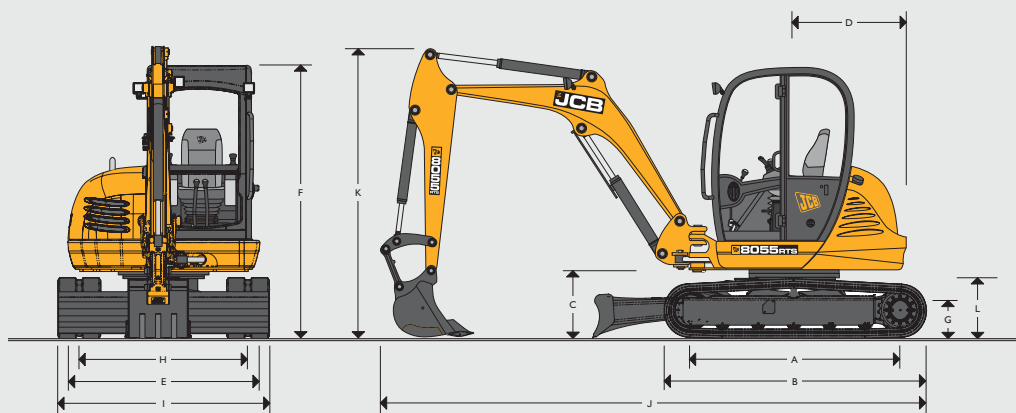
**2** Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 15 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

*Примечание. Система JCB LIVELINK и набор услуг JCB ASSETCARE могут быть недоступны в вашем регионе. Для получения дополнительных сведений обратитесь к местному дилеру JCB.*

**3** Набор услуг JCB Assetcare предлагает полный пакет расширенных гарантий и соглашений об обслуживании, а также договоров на проведение обслуживания и/или ремонта. Независимо от выбранных вами услуг наши группы технического обслуживания, находящиеся по всему миру, быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии, проведут техобслуживание по приемлемым расценкам и предоставят запрошенные ценовые предложения.



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Модель машины		8040 ZTS	8045 ZTS	8050 RTS/ZTS	8055 RTS/ZTS	
A	Расстояние между центрами натяжных катков	мм	1845	1990	1990	1991
B	Общая длина ходовой части	мм	2385	2530	2530	2516
C	Дорожный просвет по поворотной каретке экскаватора	мм	690	690	690	682
D	Радиус выноса задней части	мм	985	985	1055	1055
E	Общая ширина поворотной платформы	мм	1800	1800	1800	1800
F	Высота по кабине*	мм	2563	2563	2563	2563
G	Дорожный просвет	мм	340	340	340	340
H	Ширина колеи	мм	1580	1580	1580	1600
I	Ширина с учетом гусениц	мм	1980	1980	1980	2000
J	Транспортная длина	мм	5100	5170	5170	5153
K	Транспортная высота со стандартной рукоятью	мм	2563	2736	2736	2758
L	Высота гусениц	мм	570	570	570	650

\* Модели без кондиционера

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель машины		8040/8045 ZTS, 8050 RTS/ZTS и 8055 RTS/ZTS
Модель		Perkins 404-22D Tier 3
Топливо		Дизель
Охлаждение		С жидкостным охлаждением
Полная мощность	SAE J1995 кВт при 2600 об/мин	34,1
Полезная мощность	SAE J1995 кВт при 2600 об/мин	33,1
Максимальный крутящий момент	SAE J1995 Нм при 1600 об/мин	143
Полезный крутящий момент	SAE J1995 Нм при 1600 об/мин	137,28
Рабочий объем		2,216
Преодолеваемый подъем	градусы	35
Стартер	кВт	2
Аккумулятор	В/А·ч	12 В / 75
Генератор	А	85

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Модель машины		8040 ZTS	8040/8045 ZTS и 8050 RTS/ZTS	8055 RTS/ZTS
Кол-во нижних катков (на каждую сторону)		4	5	
Ширина колеи	мм	400		
Давление на грунт	кг/см <sup>2</sup>	0,29	0,3	0,35
Дорожный просвет	мм	340		
Натяжение гусениц	мм	Смазка		
Скорость движения — низкая	км/ч	2,7		
Скорость движения — высокая	км/ч	5,5		5,1
Тяговое усилие	кН	48,3	54,8	60,7

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Модель машины		8040 ZTS	8040/8045 ZTS и 8050 RTS/ZTS	8055 RTS/ZTS
Насос		Чувствительный к нагрузке с переменным рабочим объемом		
Номинальная мощность	л/мин	169		163
Давление настройки предохранительного клапана экскаватора/гусениц	бар	220	250	
Давление настройки предохранительного клапана поворота	бар	216		220
Гидравлический поток дополнительной гидролинии	л/мин	70		90
Дополнительная гидродлиния с низким потоком	л/мин	—	—	25
Гидромоторы		Аксиально-поршневой		

## МАССА

Модель машины		8040 ZTS	8045 ZTS	8050 RTS/ZTS	8055 RTS/ZTS
Эксплуатационная масса *	кг	4300	4750	5235	5500 **
Транспортная масса †	кг	4225	4675	5150	5425
С защитой от падающих предметов FOGS	кг	+ 36	+ 36	+ 36	+ 25
Со стальными гусеницами	кг	+ 110			—
С рукоятью 1500 мм	кг	—	—	—	- 18
С рукоятью 1725 мм	кг	—	—	—	+ 8

\* Эксплуатационная масса соответствует нормам международного стандарта ISO 6016 и учитывает массу кабины, резиновых гусениц, стандартной рукояти, ковша шириной 600 мм, полных баков и оператора массой 75 кг.

† Транспортная масса равняется эксплуатационной массе за вычетом массы оператора (75 кг).

\*\* Эксплуатационная масса по ISO 6016 учитывает массу кабины, резиновых гусениц, стандартной рукояти, ковша шириной 460 мм, полных баков и оператора массой 75 кг. ZTS (без поставляемого противовеса) — 5177 кг.

## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Модель машины		8040, 8045 ZTS и 8050 RTS/ZTS	
		Внешние	Внутренние
Длина кабины/навеса	мм	1328	1187
Ширина кабины/навеса	мм	980	933
Полная высота внутреннего пространства	мм	1570	
Ширина дверного проема	мм	564	
		8055 RTS/ZTS	
Высота кабины с конструкцией FOGS для защиты от падающих предметов	мм	2563	1550
Высота кабины без конструкции FOGS для защиты от падающих предметов	мм	2575	1550
Длина кабины	мм	1328	1187
Ширина кабины	мм	980	933
Расстояние от основания кресла до крыши	мм	1570	
Расстояние от основания кресла до крыши	мм	564	



## ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Модель машины	8040, 8045 ZTS, 8050, 8055 RTS/ZTS	
Топливный бак	л	68
Бак охлаждающей жидкости двигателя	л	13,5
Масляная система двигателя	л	3,6
Гидравлическая система	л	98
Гидравлический бак	л	55

## УРОВНИ ШУМА В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ЕЕС (95/27/ЕС DYNAMIC)

Модель машины	8040 ZTS	8045 ZTS	8050 RTS/ZTS	8055 RTS/ZTS
Кабина/навес, снаружи	дБ (LwA)	96	96	96
Кабина, внутри	дБ (LpA)	80	80	80

СТАНДАРТНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ 8040,  
8045 ZTS и 8050 RTS/ZTS

Открытая конфигурация кабины с защитой от опрокидывания (соответствует стандартам ROPS и TOPS), полный набор систем аудио- и визуального оповещения, гидравлический тормоз поворотного механизма со стояночным тормозом дискового типа, выключатель блокировки системы управления, запираемый ящик для инструментов, дроссельная заслонка с электронным управлением, отключаемая функция автоматического перехода в режим холостого хода, электророзетка 12 В, складные педали хода, точки подъема, резиновые гусеницы, органы сервоуправления стандарта ISO, кресло на подвеске, рабочее освещение на стреле, дополнительный контур одностороннего действия к рукояти, защита цилиндра стрелы, бульдозерный отвал, рукоять 1525 мм (модель 8040 ZTS), рукоять 1725 мм (модели 8045 ZTS и 8050 RTS/ZTS).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ 8040,  
8045 ZTS и 8050 RTS/ZTS

Соответствующая стандартам ROPS и TOPS полностью застекленная кабина (включает обогреватель, внутреннее освещение, подстаканник, фиксатор двери в открытом положении (в пределах радиуса выноса задней части), лобовое стекло на пневматической распорке), дополнительные гидролинии с электронным пропорциональным управлением, двойной алгоритм работы органов управления (переключение ISO/SAE), передние или задние рабочие фары кабины/навеса, комплект защиты вентилятора двигателя, защита от падающих предметов по стандарту FOPS, зеркало, комплект инструментов, радио, биоразлагаемое гидравлическое масло, огнетушитель, солнцезащитная шторка (для закрытой кабины), выключатель массы, электронный информационный блок (только для Великобритании), звуковой сигнал движения, иммобилайзер, конфигурация с грузоподъемностью 1 т, клапаны защиты от разрыва шлангов на стреле и рукояти либо на стреле, рукояти и бульдозерном отвале, рукоять длиной 1900 мм (только для модели 8050 RTS/ZTS), желтый молдинг крыши, землеройные ковши, ковш для зачистки траншей, гидромолот, ямобур/буровая головка, механическая быстросъемная каретка.

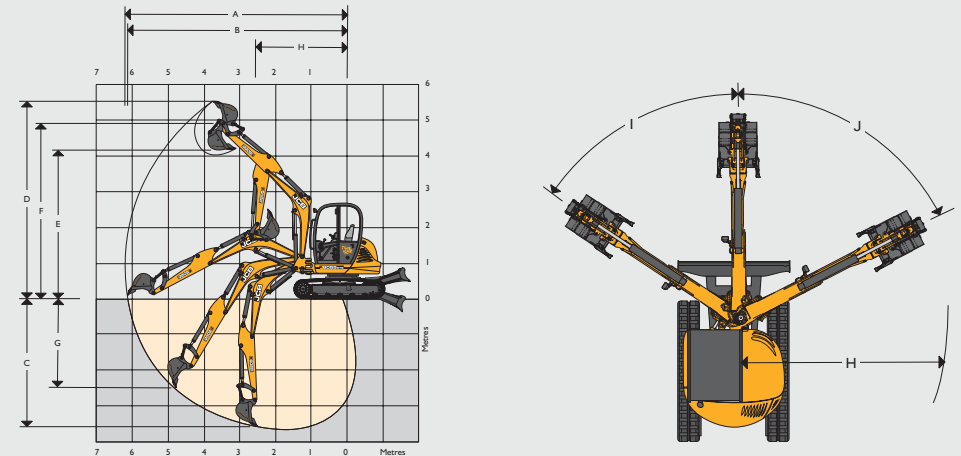
СТАНДАРТНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ  
8055 RTS/ZTS

Соответствующая стандартам ROPS и TOPS полностью остекленная кабина (включает обогреватель, внутреннее освещение, подстаканник, фиксатор двери в открытом положении (в пределах радиуса выноса задней части), лобовое стекло на пневматической распорке), полный набор систем аудио- и визуального оповещения, гидравлический тормоз поворотного механизма со стояночным тормозом дискового типа, выключатель блокировки системы управления, запираемый ящик для инструментов, дроссельная заслонка с электронным управлением, отключаемая функция автоматического перехода в режим холостого хода, электророзетка 12 В, складные педали хода, точки подъема, резиновые гусеницы, органы сервоуправления стандарта ISO, кресло на подвеске, рабочее освещение на стреле, дополнительный контур одностороннего действия к рукояти, защита цилиндра стрелы, бульдозерный отвал, стрела 2500 мм, рукоять 1900 мм, двухскоростная трансмиссия, электроприводы автоматического переключения передач.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ  
8055 RTS/ZTS

Двойной алгоритм работы органов управления (переключение ISO/SAE), органы электронного пропорционального управления дополнительными гидролиниями, гидродинамика с низким потоком, передние и задние рабочие фары, устанавливаемые на кабине, комплект защиты вентилятора двигателя, защита от падающих предметов по стандарту FOPS, зеркало, комплект инструментов, радио, биоразлагаемое гидравлическое масло, огнетушитель, солнцезащитная шторка, выключатель массы, электронный информационный блок (только для Великобритании), звуковой сигнал движения, иммобилайзер, клапаны защиты от разрыва шлангов на стреле, рукояти и бульдозерном отвале, желтый молдинг крыши, землеройные ковши, ковш для зачистки траншей, гидромолот, ямобур/буровая головка, механическая быстросъемная каретка переключения ковша на захват с помощью клапанов, укороченная рукоять 1500 мм, рукоять 1725 мм, дистанционный фильтр масла в двигателе, дополнительный трубопровод двойного действия, комплект зеркал, экран защиты кабины от ударов JCB 45 мм, комплект модернизации штифтов для установки ковшей ЗСХ.

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Модель машины	8040 ZTS	8045 ZTS	8050 RTS/ZTS	8055 RTS/ZTS
Длина стрелы	мм 2500			
Длина рукояти	мм 1525			
A Макс. вылет при копании	мм 5781	6006	6142	5754 / 5900 / 6142
B Макс. вылет на уровне земли	мм 5613	5844	6025	5664 / 5800 / 6025
C Макс. глубина копания — при поднятом бульдозерном отвале	мм 3341	3542	3764	3357 / 3556 / 3764
	мм 3525	3725	3973	3575 / 3774 / 3973
D Макс. высота копания	мм 5226	5491	5528	5241 / 5376 / 5528
E Макс. высота выгрузки	мм 3843	3977	4102	3817 / 4018 / 4102
F Макс. высота до верхней оси шарнира рукояти	мм 4464	4602	4785	4499 / 4637 / 4785
G Макс. глубина вертикального копания вдоль стены	мм 2230	2539	2510	2159 / 2276 / 2510
H Мин. радиус поворота передней части (без смещения)	мм 2514		2474	2474 / 2474 / 2474
	мм 2202		2186	2186 / 2474 / 2186
I Поворот стрелы влево	градусы 60		61	
J Поворот стрелы вправо	градусы 65		58	
Поворот ковша	градусы 200		193	
Вращение рукояти	градусы 125		126	
Усилие отрыва на ковше	кН 37,1	42,2		42,2 / 42,2 / 42,2
Усилие отрыва на рукояти	кН 23	26,1	23,7	32,8 / 30 / 27,8
Скорость поворота платформы	об/мин 10		10	

## БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ

Модель машины	8040, 8045 ZTS и 8050 RTS/ZTS	8055 RTS/ZTS
Макс. высота над уровнем земли	мм 470	432
Глубина копания ниже уровня земли	мм 480	553
Угол въезда (градусы)	градусы 27,5	
Ширина	мм 1980	2020
Высота	мм 396	411
Вылет перед гусеницами	мм 712	721

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — СТАНДАРТНЫЙ ОТВАЛ, РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 4000 ММ, РУКОЯТЬ 1525 ММ, БЕЗ КОВША

8040 ZTS

Высота положения ковша	2,5 м			3,0 м			3,5 м			4,0 м			4,5 м			Грузоподъемность при макс. вылете			Расстояние
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
2,5							650	910*	730	630	890*	600	540	900*	470	500	910*	430	4700
2				1100*	1170*	1090*	680	1050*	720	610	970*	570	520	920*	470	420	910*	410	4900
1,5	1080	1800*	1170	980	1400*	900	680	1170*	700	560	1040*	560	480	960*	460	440	910*	400	4950
1	950	2240*	1100	910	1680*	860	630	1300*	670	590	1130*	540	490	1000*	440	420	920*	380	4980
0,5	1040	2350*	1070	920	1830*	840	680	1430*	680	590	1230*	580	500	1050*	490	440	890*	420	4980
Уровень земли	970	2460*	940	780	1900*	760	670	1470*	610	590	1300*	500	510	1110*	410	480	990*	380	4770
- 0,5	920	2270*	920	830	1910*	750	620	1540*	600	530	1270*	480	450	1070*	410	430	1030*	400	4580
- 1	940	2260*	910	680	1820*	710	610	1440*	570	530	1130*	470	-	-	-	410	980*	430	4330

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — СТАНДАРТНЫЙ ОТВАЛ, РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 4000 ММ, РУКОЯТЬ 1725 ММ, БЕЗ КОВША

8045 ZTS

Высота положения ковша	2,5 м			3,0 м			3,5 м			4,0 м			4,5 м			Грузоподъемность при макс. вылете			Расстояние
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
2,5										840	1030*	680	660	1040*	610	600	1060*	500	4980
2							980	1220*	680	850	1170*	650	680	1080*	550	610	1070*	430	5020
1,5	1700	2150*	1330	1110	1640*	990	1040	1390*	740	860	1240*	630	640	1150*	530	560	1090*	420	5140
1	1730	2570*	1250	1130	1950*	930	1010	1570*	740	840	1360*	620	680	1230*	510	540	1100*	410	5140
0,5	1710	2780*	1280	1100	2130*	980	980	1730*	780	750	1450*	650	660	1290*	530	530	1100*	410	5140
Уровень земли	1520	2810*	1180	1220	2300*	950	1070	1860*	770	880	1570*	650	770	1380*	560	600	1170*	490	4990
- 0,5	1520	2900*	1160	1250	2380*	930	990	2050*	750	860	1640*	660	740	1330*	560	650	1170*	500	4800
- 1	1500	2870*	1210	1050	2210*	940	870	1840*	760	720	1480*	630	620	1230*	560	560	1160*	530	4550

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — СТАНДАРТНЫЙ ОТВАЛ, РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 4000 ММ, РУКОЯТЬ 1725 ММ, БЕЗ КОВША

8050 RTS/ZTS

Высота положения ковша	2,5 м			3,0 м			3,5 м			4,0 м			4,5 м			Грузоподъемность при макс. вылете			Расстояние
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
2,5										875	974*	710	693	983*	635	627	1009*	520	4980
2							1023	1157*	710	990	1114*	685	710	1027*	569	635	1018*	446	5020
1,5	1774	2045*	1386	1150	1566*	1031	1081	1322*	767	891	1183*	660	710	1088*	553	586	1035*	437	5140
1	1807	2436*	1312*	1180*	1853*	974	1287	1488*	776	875	1288*	644	701	1166*	536	561	1053*	429	5140
0,5	1790	2645*	1337	1147	2027*	1023	1023	1644*	817	784	1383*	677	693	1227*	553	561	1053*	421	5140
Уровень земли	1568	2671*	1229	1271	2184*	998	1114	1766*	809	924	1488*	677	693	1314*	578	627	1105*	512	4990
- 0,5	1584	2749*	1213	1320	2253*	974	1031	1949*	784	899	1557*	693	767	1262*	578	677	1114*	528	4800
- 1	1568	2732*	1262	1097	2097*	982	908	1749*	792	751	1409*	660	644	1166*	578	578	1096*	553	4550







































Грузоподъемность спереди и сзади



Грузоподъемность при полном повороте

- Примечания.** 1. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % минимальной нагрузки при опрокидывании или 87 % грузоподъемности гидравлики. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «\*», определены на основе гидравлической мощности.
2. Значения грузоподъемности приведены для случаев, когда машина стоит на твердой ровной поверхности и оснащена сертифицированным подъемным устройством.
3. Во время подъема ковша должен находиться на машине, и его массу следует вычитать из указанных выше значений грузоподъемности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — СТАНДАРТНЫЙ ОТВАЛ, РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 4000 ММ, РУКОЯТЬ 1900 ММ, БЕЗ КОВША																			8050 RTS/ZTS
Высота положения ковша	2,5 м			3,0 м			3,5 м			4,0 м			4,5 м			Грузоподъемность при макс. вылете			Расстояние
																			
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
2,5										831	974*	674	658	983*	603	596	922*	488	5100
2							972	1157*	674	941	1114*	651	674	1027*	541	603	922*	458	5270
1,5	1685	2045*	1317	1097	1566*	980	1027	1322*	729	846	1183*	627	674	1088*	525	556	948*	450	5310
1	1716	2436*	1246	1121	1853*	925	1223	1488*	737	831	1288*	611	666	1166*	509	533	957*	450	5370
0,5	1701	2645*	1270	1089	2027*	972	972	1644*	776	745	1383*	643	658	1227*	525	525	983*	443	5300
Уровень земли	1489	2671*	1168	1207	2184*	948	1058	1766*	768	878	1488*	643	658	1314*	549	596	1001*	450	5200
- 0,5	1505	2749*	1152	1254	2253*	925	980	1949*	745	854	1557*	658	729	1262*	549	643	1079*	503	5000
- 1	1489	2732*	1199	1042	2097*	933	862	1749*	752	713	1409*	627	611	1166*	549	549	1061*	540	4800

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — СТАНДАРТНЫЙ ОТВАЛ, РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ ШИРИНОЙ 4000 ММ, РУКОЯТЬ 1900 ММ, БЕЗ КОВША																			8055 RTS/ZTS
Высота положения ковша	2,5 м			3,0 м			3,5 м			4,0 м			4,5 м			Грузоподъемность при макс. вылете			Расстояние
																			
Высота	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Отвал поднят	Отвал опущен	Бортовая погрузка	Расстояние
м	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	844*	978	843	836	1035	836	603*	941	513*	5100
2	-	-	-	-	-	-	976*	1235	976*	957*	1191	926	723*	1096	723*	613*	950	486*	5270
1,5	-	-	-	1301	1644	1387	1050*	1394	1050*	837*	1248	764*	685*	1157	685*	562*	970	476*	5310
1	-	-	-	1306*	1959	1146*	1046*	1568	1046*	843*	1358	746*	681*	1238	681*	540*	983	468*	5370
0,5	-	-	-	1157*	2133	1086*	1024*	1733	1024*	756*	1453	716*	660*	1287	660*	531*	1004	456*	5300
Уровень земли	1501*	2823	1389*	1220*	2301	1070*	1066*	1866	1066*	811*	1567	705*	778*	1388	778*	603*	1025	490*	5200
- 0,5	1503*	2904	1353*	1260*	2379	1020*	1071*	2053	1071*	881*	1638	683*	740*	1359	740*	647*	1033	509*	5000
- 1	1510*	2875	1260*	1091*	2275	973*	996*	1844	996*	752*	1588	655*	696*	1234	696*	570*	1037	525*	4800



Грузоподъемность спереди и сзади



Грузоподъемность при полном повороте

- Примечания.**
1. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % минимальной нагрузки при опрокидывании или 87 % грузоподъемности гидравлики. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «\*», определены на основе гидравлической мощности.
  2. Значения грузоподъемности приведены для случаев, когда машина стоит на твердой ровной поверхности и оснащена сертифицированным подъемным устройством.
  3. Во время подъема ковш должен находиться на машине, и его массу следует вычитать из указанных выше значений грузоподъемности.
  4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.



**ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН**

Ближайший дилер JCB

### **Мини-экскаваторы 8040, 8045 ZTS, 8050, 8055 RTS/ZTS**

Эксплуатационная масса: 4300/4750/5253/5500/5177 кг    Полезная мощность: 33,1: кВт  
 JCB Sales Limited, Rokecster, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.  
 Телефон: +44 (0)1889 590312, эл. почта: salesinfo@jcb.com  
 Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить на веб-сайте: [www.jcb.ru](http://www.jcb.ru)

© JCB Sales, 2009 г. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Указания эксплуатационной массы, размеров, грузоподъемности и других технических характеристик в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях и могут отличаться для конкретной машины. Поэтому не следует полагаться на эти данные для определенной области применения. У дилера компании JCB всегда можно получить инструкции и рекомендации. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J. C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5255ru-RU 09/14 Выпуск 6

